



In de periode 2011-2021 werd in samenwerking met Trage Wegen vzw met de steun van de provincie Oost-Vlaanderen een inventaris van de trage wegen opgemaakt voor Aalst en haar deelgemeenten, de inventaris voor deelgemeente Moorsel werd opgemaakt in 2012 en 2021.

De opzet van dit project was om op basis van burgerparticipatie te komen tot een inzicht van noden en wensen inzake de trage wegen in het projectgebied, gebaseerd op de ervaringen uit de praktijk. Deze werden gebundeld in een adviesnota met bijhorende wenselijkheidskaart. In samenspraak met Regionaal Landschap Schelde-Durme wordt voor het project Gestroomlijnd Landschap werk gemaakt van de versterking van natuurverbindingen, een betere waterhuishouding en de herwaardering van waterlopen in het landschap.

Stad Aalst tracht het trage wegennetwerk te actualiseren en te optimaliseren.

Ter hoogte van de Kruisabeelstraat in Moorsel liggen enkele gemeentewegen die niet meer in gebruik zijn. Er wordt voorgesteld om enkele acties te stellen die een nieuwe verbinding creëert en verdwenen tracés opheffen. Ook de te behouden gemeentewegen werden in kaart gebracht.

- Gemeenteweg Arendsveldrede, buurtweg 112 te Moorsel gedeeltelijk te verplaatsen.  
Breedte: 1 meter
- Gemeenteweg Kerziel, buurtweg 120 te Moorsel gedeeltelijk op te heffen.  
Breedte: 1 meter
- Gemeenteweg Rijbaan, buurtweg 121 te Moorsel op te heffen.  
Breedte: 2 meter

Deze gemeentewegen ondergingen nog geen wijzigingen of opheffingen.



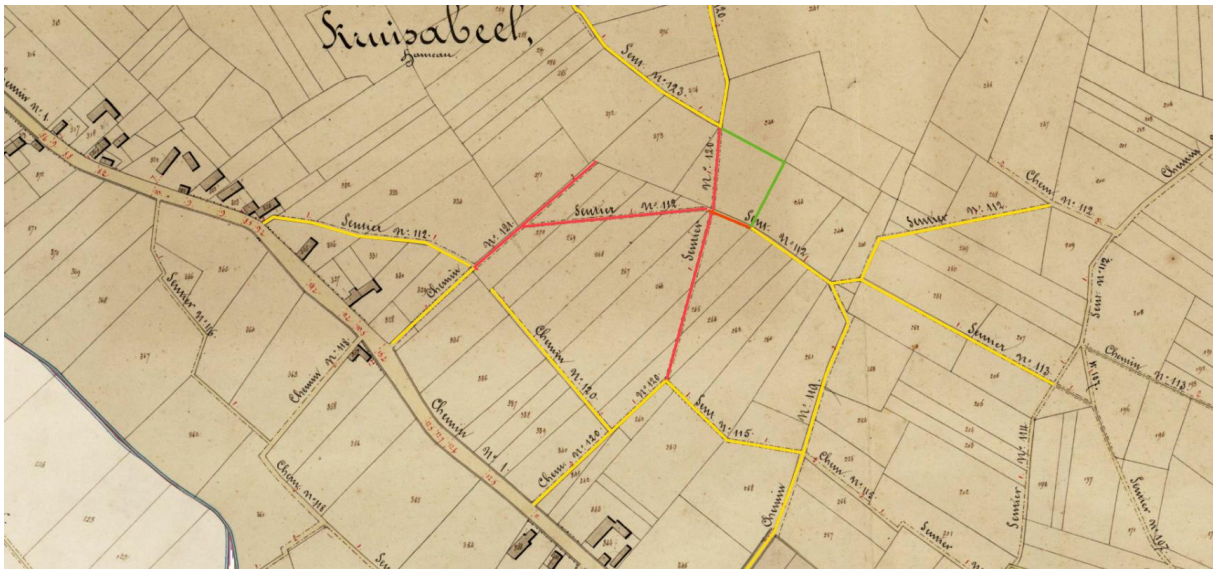
De te behouden gemeentewegen worden op onderstaande kaarten in het geel aangegeven.

De af te schaffen of te verplaatsen gemeentewegen worden op de kaarten in het rood aangegeven.

De te verlengen of verplaatste gemeentewegen worden op de kaarten in het groen aangegeven.

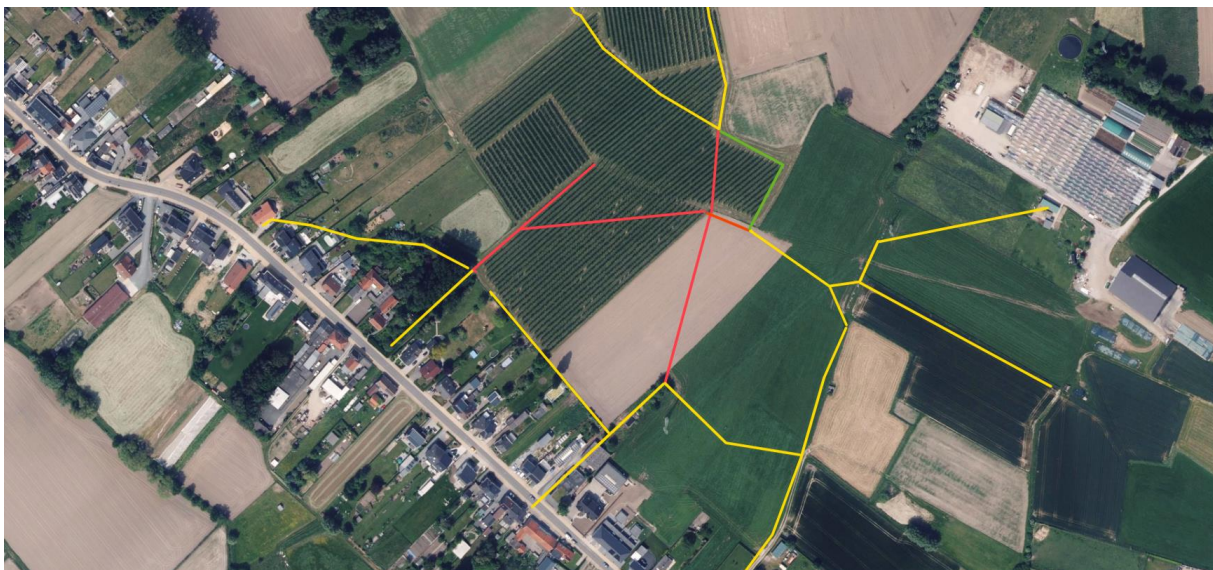
Reeds opgeheven (delen van) gemeentewegen worden in het grijs aangeduid.

### Atlas Der Buurtwegen (1841)



### Meest recente luchtfoto

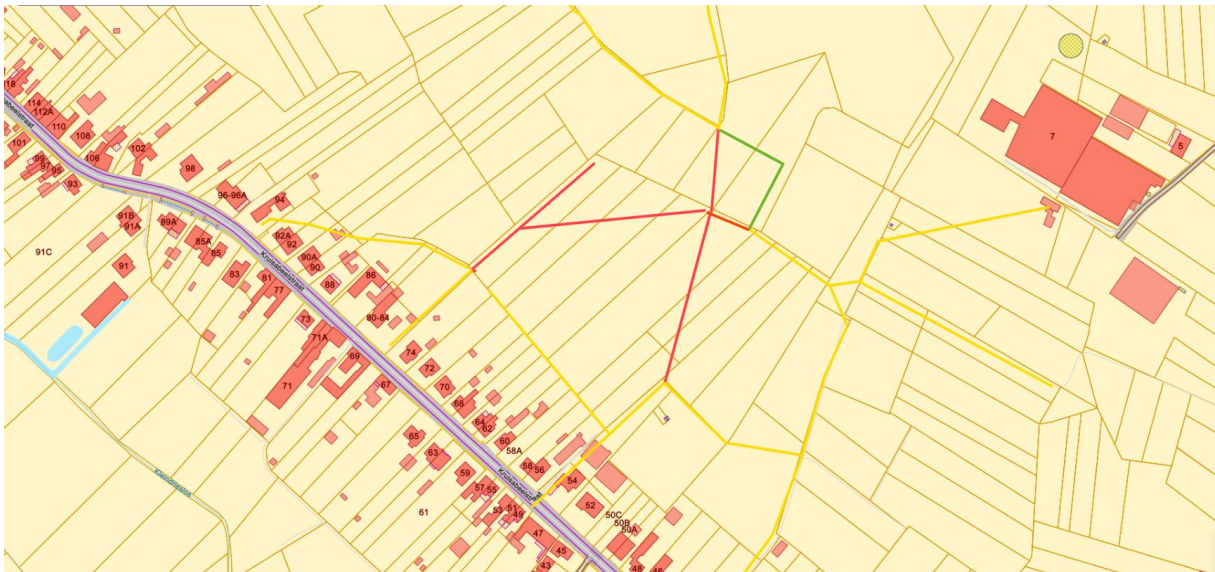
+ Digitale atlas van de gerangschikte onbevaarbare waterlopen en publieke grachten



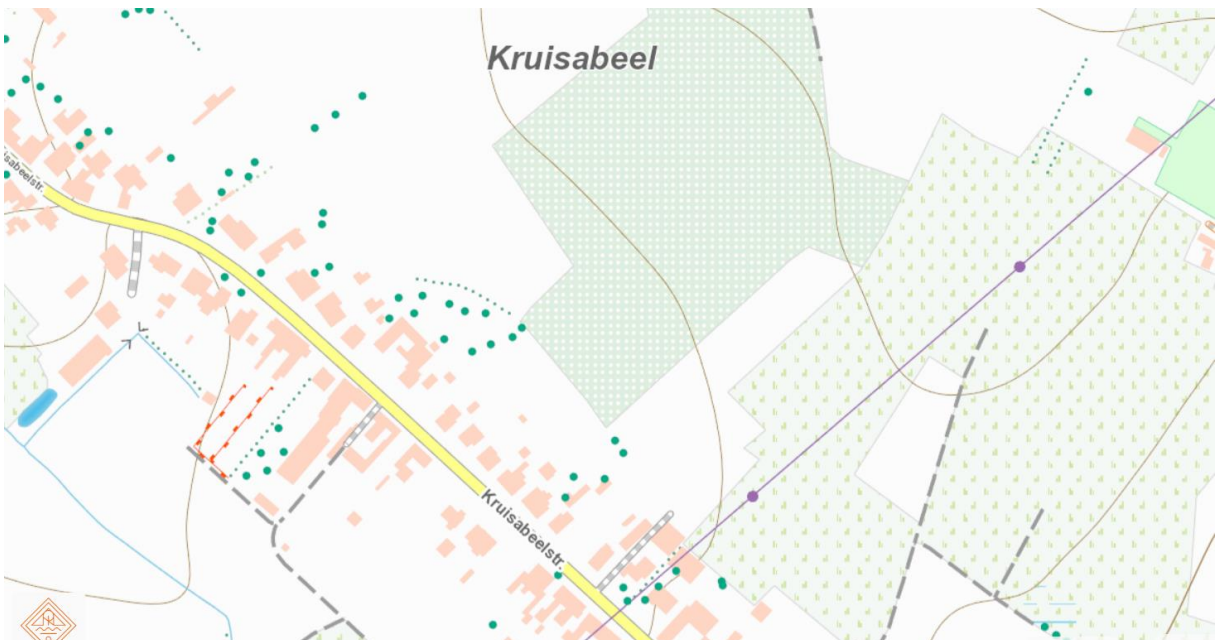




### GRB-basiskaart



### Topografische kaart



### Advies van Werkgroep Gemeentewegen – Stad Aalst

De Atlas der Buurtwegen is een weergave van buurtwegen (thans gemeentewegen) in 1841; gemeentewegen kunnen in de loop der tijd dynamisch verschuiven, verbreden of verloren gaan in het landschap door het traag of gemotoriseerd verkeer dat al dan niet gebruik maakt van de weg.

De op te heffen (delen van de) gemeentewegen vormden toegangswegen voor de landbouwpercelen.

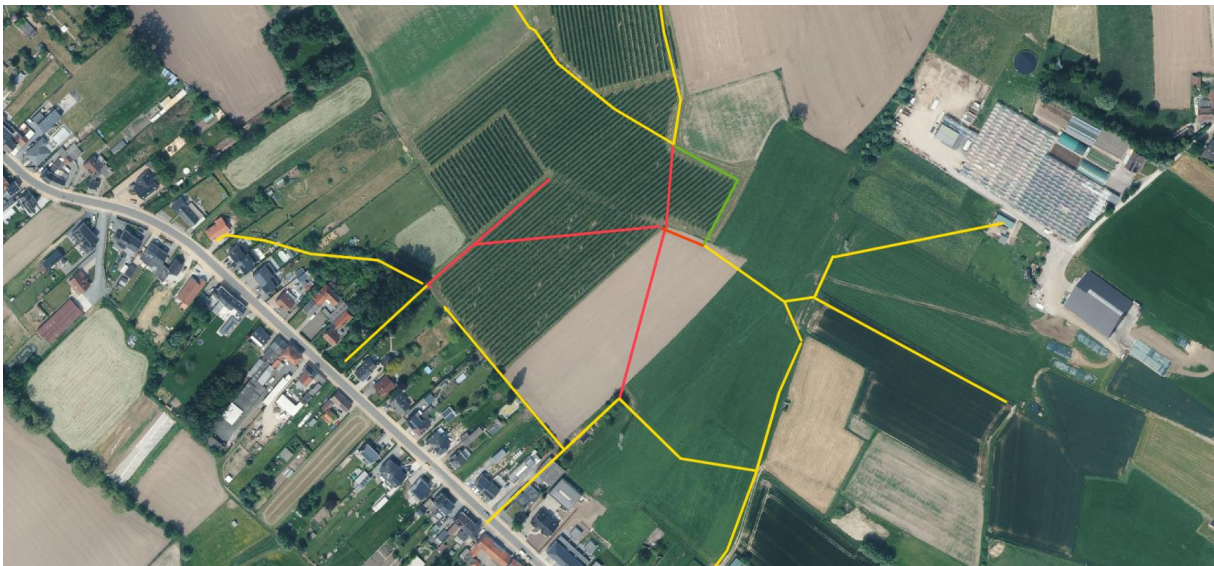
Men kan vaststellen dat er minstens sinds 1990 geen gebruik gemaakt is van deze tracés. Ze hebben al geruime tijd hun algemeen belang verloren aangezien ze al meer dan 30 jaar in onbruik zijn geraakt.

De gedeeltelijke verplaatsing van Arendsveldrede (Gemeenteweg 112, Moorsel) naar de voorgestelde ligging kan een nieuwe verbinding vormen dat een interessant tracé biedt voor trage weggebruikers.

Om deze verbinding te realiseren, dringen zich de benoemde acties op.

In de overweging om deze verbinding op te heffen / te wijzigen, werd rekening gehouden met de omliggende landbouwpercelen en de bestaansgeschiedenis van de betrokken gemeentewegen (voorheen buurtwegen).

Het te verplaatsen gedeelte van de gemeenteweg Arendsveldrede (buurtweg 112), het op te heffen gedeelte van gemeenteweg Kerziel (buurtweg 120) en de op te heffen gemeenteweg Rijbaan (buurtweg 121) zijn op topografische kaarten reeds lange tijd niet meer zichtbaar. Ook luchtfoto's van 2023, 1979-1990 en 1971, alsook getuigenissen bevestigen deze afwezigheid.



Luchtfoto Vlaanderen, kleur, winter 2023





*Luchtfoto Vlaanderen, kleur, zomer 1979-1990*

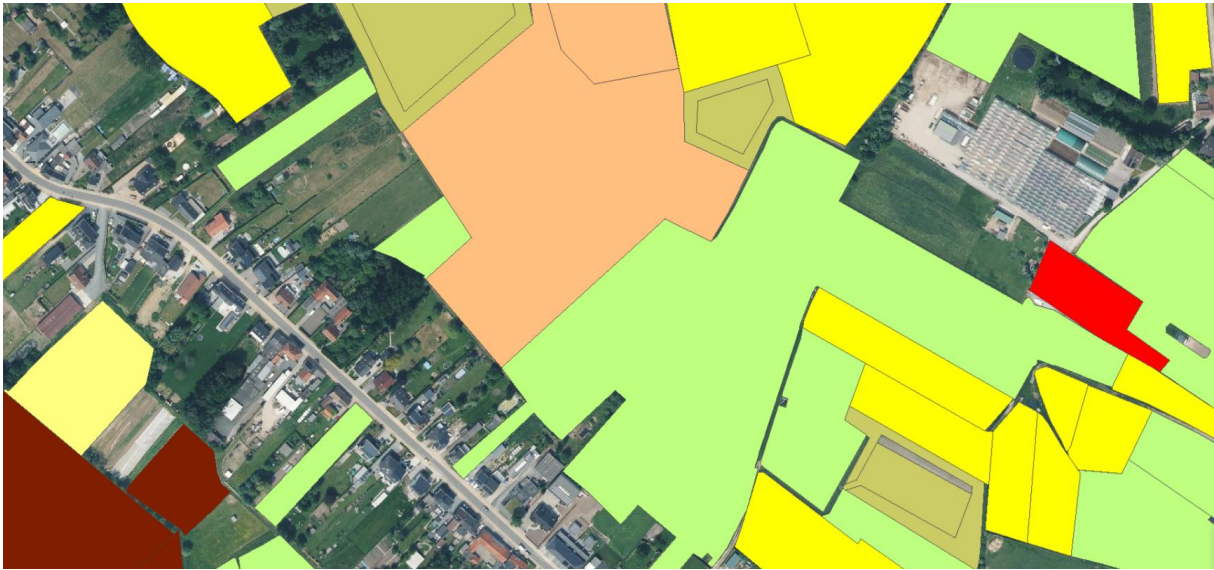


*Luchtfoto Vlaanderen, zwart-wit, zomer 1971*

Op de foto's blijkt dat het oorspronkelijke tracé van de buurtwegen de landbouwpercelen dwarsen, ze zijn in de loop der tijd in onbruik geraakt door het omploegen van deze percelen.

De huidige landbouwgebruikerskaart toont aan dat betreding van de landbouwpercelen mogelijk blijft met de nieuwe en de te behouden gemeentewegen.

De nieuwe verbindingen worden aan de rand van de landbouwpercelen gebracht, waardoor het behoud van de landbouwactiviteiten verzekerd wordt.



*Landbouwgebruikspercelen LV, 2022*

Het tragewegenplan van Moorsel dat Stad Aalst in samenspraak met Regionaal Landschap Schelde-Durme en de provincie Oost-Vlaanderen opstelde, bevat voor desbetreffende (gedeelte van de) gemeenteweg geen actiepunten om deze te herstellen.

Bij het ontwerp van het project werd gezorgd dat de voorgestelde acties niet resulteren in gemeentewegen met een eindig verloop. Gemeentewegen die een doodlopend einde kennen, zijn in strijd met het Gemeentewegendecreet, de visie van Trage Wegen vzw en met een rondschrijven van 9 april 2001 van de provinciegouverneur.

De gemeentewegen die betrokken zijn in dit project zijn geen onderdeel van de bewegwijzerde Ros Balatumruiteroute (lange lus, 28km. De gewenste verplaatsing van de Arendsveldrede heeft geen impact op de toegankelijkheid van deze route.

