

**Goedgekeurd in de gemeenteraad van XX/XX/2024****Bekendgemaakt op XX/XX/2024****Onderwerp**

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – ALFONS DE COCKSTRAAT – Goedkeuring

Wettelijk kader

- [Nieuwe gemeentewet](#) (KB 24/06/1988)
- decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22/12/2017
- wet [betreffende de politie over het wegverkeer \(wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968\)](#)
- wegcode - Koninklijk Besluit [van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.](#)
- code van de wegbeheerder - [ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens](#)
- decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#) (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#) van 23 januari 2009
- [Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)

Inhoud en motivering

Naar aanleiding van meldingen rond overdreven snelheid en over het voetpad rijden in de Alfons De Cockstraat te Herdersem (schoolomgeving Vrije School Herdersem) stelt team Mobiliteit, in overleg met dienst Verkeer van de Lokale Politie, voor het gebied waar parkeren is toegelaten licht te herschikken om kruisend gemotoriseerd verkeer te faciliteren. Daarnaast wordt voorgesteld de zone 30 in de directe omgeving van de school iets aan te passen, omdat de signalisatie ervan op dit moment inconsistent is. Deze voorgestelde maatregelen worden samen met de reeds bestaande maatregelen als aanvullend reglement ter goedkeuring voorgelegd.

Reglement

	Statuut en snelheid
	In de Alfons De Cockstraat, tussen de Oude Pastorijwegel en de rand van de verhoogde inrichting in de richting van de Aartstraat wordt de zone 30 afgebakend.

	<p>Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.</p> <p>Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F4a - F4b
Parkeermaatregelen	
Artikel 1	<p>In de Alfons De Cockstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tussen Grote Baan 193 en huisnummer 2A - tussen huisnummer 6 en 6B <p>Moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen.</p> <p>Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - WM77.5
Artikel 2	<p>In de Alfons De Cockstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - tussen huisnummer 2A en 6 - tussen huisnummer 6B en 51 (pare straatzijde) - T.h.v. huisnummer 12A - Tussen het kruispunt met de Meivisstraat en de Aartstraat (pare zijde) - tussen het kruispunt met de Hof ter Hammestraat en het kruispunt met de Grote Baan (onpare zijde) <p>Is het parkeren verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - E1 - GXa - GXb - GXc <p>En/of wegmarkering WM75.1.2</p>
Artikel 3	<p>In de Alfons De Cockstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> - tussen het kruispunt met de Meivisstraat en huisnummer 10A <p>Is het stilstaan en parkeren verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - E3 - GXa - GXb
Maatregelen eigen aan vervoersmiddelen	
Artikel 4	<p>In de Alfons De Cockstraat ter hoogte van</p> <ul style="list-style-type: none"> - Huisnummer 79 - Huisnummer 10A - Huisnummer 63 <p>Geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De voetgangers moeten de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken; zij mogen er, zonder dat het nodig is, noch slenteren, noch blijven staan. - Wanneer er op minder dan ongeveer 20 meter afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen. (artikel 42.4.1. van de wegcode – kb 1 december 1975) <p>Dit wordt signaleerd door:</p> <p style="padding-left: 40px;">Wegmarkeringen overeenkomst art. 76.3 van de wegcode – (kb 1 december 1975).</p>
Voorrangmaatregelen	
Artikel 5	<p>In de Alfons De Cockstraat t.h.v. huisnummer 10A moeten de bestuurders komende uit de rijrichting van de Aartstraat voorrang geven aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. De bestuurders die uit de rijrichting van de Grote</p>

	<p>Baan komen hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.</p> <p>Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B19 - B21
Artikel 6	<p>In de Alfons De Cockstraat aan het kruispunt met de Grote Baan moeten de bestuurders komende uit de Alfons De Cockstraat voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de Grote Baan. De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.</p> <p>Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B1 - WM76.2
Circulatiemaatregelen	
Artikel 7	<p>In de Alfons De Cockstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aartstraat is het verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.</p> <p>Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C31b - M12

Einde reglement