
34 2022_GR_00056 **Retributie op het parkeren 2021-2025 - Aanpassing - Beslissing**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer David Coppens, voorzitter; de heer Christoph D'Haese, burgemeester; de heer Karim Van Overmeire, schepen; de heer Matthias De Ridder, schepen; de heer Jean Jacques De Gucht, schepen; mevrouw Caroline De Meerleer, schepen; mevrouw Katrien Beulens, schepen; mevrouw Sarah Smeyers, schepen; de heer Eddy Couckuyt, raadslid; mevrouw Ann Van de Steen, raadslid; de heer Maarten Blommaert, raadslid; de heer Johan Van Nieuwenhove, raadslid; de heer Steve Herman, raadslid; de heer Philippe Kiekens, raadslid; mevrouw Anja De Gols, raadslid; de heer Sam Van de Putte, raadslid; de heer Iwein De Koninck, raadslid; de heer Iwein Quintelier, raadslid; de heer Bart Van den Neste, raadslid; mevrouw Cathy Grysolle, raadslid; mevrouw Silke Van Vaerenbergh, raadslid; de heer Kristiaan Van Vaerenbergh, raadslid; mevrouw Yasmine Deghels, raadslid; de heer Vincent Delforge, raadslid; mevrouw Karolien Devos, raadslid; de heer Lander Wantens, raadslid; de heer Théodomir Nsengimana, raadslid; de heer Raf Sidorski, raadslid; mevrouw Els Van Puyvelde, raadslid; mevrouw Anja Blanckaert, raadslid; de heer Ingmar Baeyens, raadslid; mevrouw Huguette Van Medegael, raadslid; de heer Pieter Cassiman, raadslid; de heer Filip Van De Winkel, raadslid; de heer Dirk Rimbaut, raadslid; de heer Marc Dierickx, raadslid; de heer Wim Leerman, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Caroline Verdoodt, schepen; de heer Michel Van Brempt, raadslid; mevrouw Martine De Maght, raadslid; mevrouw Fatma Yildiz, raadslid; de heer Guy Claus, raadslid; de heer Deniz Özkan, raadslid; mevrouw Sarah De Bruecker, raadslid

Wetgeving

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grondslag

Artikel 173 van de Grondwet.

Wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Artikel 67bis van de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Artikel 37 van de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid.

Wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Wet van 20 maart 2007 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en van de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven.

KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).

MB van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

MB van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Beschrijving

Feiten en context

In het retributiereglement dienen nog een aantal elementen aangepast te worden:

- de mogelijkheid voorzien voor tweedeverblijvers om een gemeentelijke parkeerkaart te kunnen aanvragen;
- het invoeren van 'buurtparkeren' voor de parkings Appelstraat & Hertshage;
- de formulering rond 'blauwe zone' verduidelijken dat de parkeerschijf moet gebruikt worden van maandag t.e.m. zaterdag;
- Invoeren van eenzelfde tarief voor alle parkeerplaatsen op de Houtmarkt (zowel de parkeerplaatsen op het middenplein als op de straten rond dit plein).

Motivering

I. Parkeerkaart tweede verblijver:

Momenteel is het enkel voor gedomicilieerde personen mogelijk om een bewonerskaart aan te vragen. Voor mensen die beschikken over een tweede verblijf in Aalst is dit vooralsnog niet mogelijk. Nochtans betalen deze mensen een jaarlijkse belasting op tweede verblijven en maken deze geregeld gebruik van hun tweede verblijf. Als een tweede verblijf gelegen is in een zone waar betalend parkeren van toepassing is worden de tweedeverblijvers met dezelfde problemen geconfronteerd als de eersteverblijvers.

De vraag rees vanuit de hoek van de tweedeverblijvers om ook voor hen bewonerskaarten ter beschikking te stellen. Op deze manier kunnen tweedeverblijvers, net zoals andere bewoners van stad Aalst, na aankoop van deze kaart gratis parkeren in de zone die vermeld staat op de kaart.

II. Buurtparkeren Appelstraat & Hertshage:

Het parkeerregime 'buurtparkeren' wordt ingevoerd voor de parkings Appelstraat & Hertshage. Door de afwezigheid van bewoners en het potentieel kunnen langparkeerders uit de buurt op deze plaats opgevangen worden. Hierdoor zal hier, net zoals aan de andere buurtparkings, langparkeren aan een voordelig tarief mogelijk worden, namelijk:

- Tot 1 uur: gratis
- Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR
- Meer dan 4 uur: 4 EUR

Naar analogie met de buurtparkings Pierre Corneliskaai & Hoveniersplein-Carnavalshallen-Bleekveld, worden 20-beurtenkaarten ter beschikking gesteld voor deze parking, aan een tarief van 40 EUR. Een gewone abonnementsformule is op deze locaties niet mogelijk omdat het niet om afgesloten parkings gaat, waardoor nooit de beschikbaarheid van een parkeerplaats kan gegarandeerd worden. Door te werken met een beurtenkaart wordt er enkel betaald wanneer er effectief geparkeerd kan worden en kan men geen beurten verliezen wanneer men geen parkeerplaats zou kunnen bemachtigen of wordt men beloond als men een andere vervoersmodaliteit gebruikt (door beurten te sparen).

III. Dubbelzinnigheid blauwe zone:

De definitie van de term 'blauwe zone' zorgt voor verwarring.

'Blauwe zone' staat momenteel onder artikel 3.11 van het retributiereglement parkeren gedefinieerd als: 'Zone met beperkte parkeertijd waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 uur op **werkdagen** en voor een maximum parkeerduur van 2 uren'.

Het is beter om deze definitie te vervangen door: 'Zone met beperkte parkeertijd waar het gebruik van de parkeerschijf verplicht is. Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf in de blauwe zone voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 uur van **maandag tot en met zaterdag** en voor een maximum parkeerduur van 2 uren'.

Ook artikel 7.1 van het retributiereglement parkeren kan voor verwarring zorgen. Artikel 7.1 stipuleert dat: 'Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 u op **werkdagen** en voor een maximum parkeerduur van 2 uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement'.

Ook artikel 7.1 wordt dus aangepast: 'Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de parkeerschijf, in een zone met beperkte parkeertijd, voorgeschreven van 9.00 u tot 18.00 u van **maandag tot en met zaterdag** en voor een maximum parkeerduur van 2 uren. Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Verkeersreglement'.

IV. Problematiek Houtmarkt:

In het verleden zorgden de twee verschillende parkeertarieven aan de Houtmarkt voor verwarring (tarief rood & bruin). Om deze reden wordt het tarief van de rand (parkeerplaatsen op de straten rond de parking) gelijkgesteld aan dat van de parking.

Dit wilt met andere woorden zeggen dat de Houtmarkt in zijn volledigheid (middenplein + omliggende straten) behoort tot zone 2 (bruin).

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

In de meerjarenplanning is onder MJP000672 een ontvangstenkrediet voorzien.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 30 stem(men) voor: Katrien Beulens; Anja Blanckaert; Maarten Blommaert; Pieter Cassiman; David Coppens; Eddy Couckuyt; Christoph D'Haese; Anja De Gols; Iwein De Koninck; Caroline De Meerleer; Matthias De Ridder; Yasmine Deghels; Vincent Delforge; Karolien Devos; Marc Dierickx; Cathy Grysolle; Philippe Kiekens; Théodomir Nsengimana; Iwein Quintelier; Dirk Rimbaut; Raf Sidorski; Sarah Smeyers; Filip Van De Winkel; Johan Van Nieuwenhove; Karim Van Overmeire; Kristiaan Van Vaerenbergh; Silke Van Vaerenbergh; Sam Van de Putte; Ann Van de Steen; Bart Van den Neste

- 5 onthouding(en): Ingmar Baeyens; Steve Herman; Huguette Van Medegael; Els Van Puyvelde; Lander Wantens

- 1 leden aanwezig maar niet gestemd: Jean Jacques De Gucht

Besluit

De gemeenteraad beslist:

Artikel 1

Het gemeenteraadsbesluit van 29 juni 2021, aangepast in zitting van 21 december 2021, houdende de vestiging van een retributie op het parkeren, wordt aangepast als volgt:

I. Aanpassingen in functie van het invoeren van een gemeentelijke parkeerkaart voor tweedeverblijvers:

De tekst van artikel 3.10. wordt volledig vervangen door: "*Bewonerszone: Parkeerplaats of geheel van parkeerplaatsen (zone), gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3°a,d) van de wegcode, waarvan het gebruik exclusief voorbehouden is aan bewoners en tweedeverblijvers.*".

Artikel 3 wordt aangevuld met 3.13.: "*Tweedeverblijvers: Personen die bij de dienst Financiën, team Belastingen, van de stad Aalst gekend zijn als personen die beschikken over een tweede verblijf en hiervoor een jaarlijkse belasting betalen.*".

De tekst van artikel 8.1. wordt volledig vervangen door: "*In de bewonerszone is het parkeren exclusief voorbehouden aan bewoners of tweedeverblijvers van de straat waarin de bewonerszone ingericht of aangeduid is. De houders van een parkeerkaart die werd uitgereikt voor een parkeerplaats of parkeerzone die is voorbehouden voor bewoners (bewonerszone) of tweedeverblijvers mogen, met het voertuig waarvoor de parkeerkaart werd uitgereikt gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaats of binnen de parkeerzone(s) waarvoor de parkeerkaart werd uitgereikt.*".

De tekst van artikel 10.1. wordt volledig vervangen door: "*(Digitale) Gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner' of 'tweedeverblijver'.*".

- In artikel 10.1.2. wordt de tekst "*Gedomicilieerd zijn in de betalende zone of zone met beperkte parkeertijd waarvoor men een bewonerskaart wenst.*" vervangen door "*Gedomicilieerd of tweedeverblijver zijn in de betalende zone of zone met beperkte parkeertijd waarvoor men een parkeerkaart wenst.*".

In de tekst van artikel 10.1.2. wordt het woord "bewonerskaart" overal vervangen door "parkeerkaart".

In artikel 10.5. wordt de titel "bewonerskaart" vervangen door "gemeentelijke parkeerkaart 'bewoner'".

In de tekst van artikel 10.5. wordt het woord "bewonerskaart" overal vervangen door "parkeerkaart".

Artikel 10 wordt aangevuld met 10.6. "*Gemeentelijke parkeerkaart 'tweedeverblijver': Na aangifte van een tweede verblijf bij de stad Aalst, dienst Financiën, team Belastingen, kan bij OPC één tijdelijke parkeerkaart van 2 maanden aangevraagd worden in betalende, blauwe en bewonerszones. Hiervoor betaalt de aanvrager wel al het volledige bedrag. Bij definitieve aanvaarding van het tweede verblijf kan de aanvrager een definitieve kaart krijgen voor de resterende 10 maanden zonder opleg. Wordt de aangifte als tweede verblijf geweigerd, dan vervalt de tijdelijke parkeerkaart 2 maanden na uitreiking en heeft de aanvrager geen recht op terugbetaling van de betaalde retributie.*".

In artikel 11.3. wordt de titel "Bewonerskaart" vervangen door "Gemeentelijke parkeerkaart".

In de tekst van artikel 11.3. wordt het woord "bewonerskaart" vervangen door "gemeentelijke parkeerkaart".

II. Buurtparkeren parkings Appelstraat & Hertshage:

Aan artikel 3.6. (Zone 3) worden volgende buurtparkings toegevoegd: "Appelstraat en Hertshage".

Artikel 6.1.3.2. wordt volledig vervangen door volgende tekst: "*Voor de andere straten die deel uitmaken van zone 3 (Hoveniersplein, Pierre Corneliskaai (deel tussen Heilig Hartlaan en Nieuwbrugstraat), Carnavalshallen, Bleekveld (gedeeltelijk), Albrechtlaan (deel tussen Bleekveld en WZC Mijlbeke), en het parkeerplein op de hoek Weggevoerdenstraat/Ingang Deprez), Appelstraat en Hertshage zijn volgende modaliteiten van toepassing:*

- *Minder dan 1 uur: gratis;*
- *Vanaf 1 uur tot 4 uur: 2,50 EUR;*
- *Dagticket: langer dan 4 uur tot einde van de dag waarop het ticket genomen werd: 4,00 EUR;*
- *20-beurtenkaart (*) ter waarde van 40,00 EUR, enkel beschikbaar op volgende plaatsen:*
 - *Buurtparking Carnavalshallen - Bleekveld – Hoveniersplein;*
 - *Buurtparking Appelstraat;*
 - *Buurtparking Hertshage;*
 - *Buurtparking Pierre Corneliskaai.*

Voor de andere buurtparkings (Albrechtlaan en Weggevoerdenstraat) wordt er geen optie '20-beurtenkaart' voorzien.

() Bij inname van de parkeerplaats: door middel van de beurtenkaart die voorafgaandelijk kan worden aangekocht in de parkingshop, via de website van de concessiehouder of op een gelijkaardige elektronische manier.*

III. Dubbelzinnigheid 'blauwe zone':

In de tekst van artikel 3.8. (blauwe zone) wordt de tekst "*op werkdagen*" vervangen door "*van maandag tot en met zaterdag*".

In de tekst van artikel 7.1. (parkeren in een blauwe zone) wordt de tekst "*op werkdagen*" vervangen door "*van maandag tot en met zaterdag*".

IV. Problematiek Houtmarkt:

In artikel 3.4. (betalende zone 1 (rood)) wordt "*Houtmarkt*" geschrapt.

Artikel 2

Deze aanpassingen treden in voege vanaf 6 april 2022.

Artikel 3

Het basisbesluit en aanpassingen + een gecoördineerde versie van het retributiereglement zullen overeenkomstig de decretale bepalingen bekendgemaakt worden op de website van de stad Aalst.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Handtekening(en)