



## **gemeenteraad**

Zitting van 28 januari 2020

---

### **2020\_GR\_00034 - Belasting op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein bij het uitvoeren van bouw- en/of afbraakwerken 2020-2025 - Aanpassing - Beslissing**

#### **Wetgeving**

---

##### **Regelgeving: bevoegdheid**

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

##### **Juridische grondslag**

Artikelen 41, 162 en 170 van de Grondwet;

Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

#### **Beschrijving**

---

##### **Beknopte samenvatting**

Dit belastingreglement werd verlengd door de gemeenteraad in zitting van 17 december 2019. In artikel 4 van dit besluit worden de tarieven bepaald. Bij het opstellen van de tabellen met tarieven is er echter een materiële mislag gebeurd waardoor de tarieven voor een privatisering in het centrum (o.a. betalend parkeren) goedkoper zijn dan andere zones (o.a. de deelgemeenten).

Bij het privatiseren van parkeerplaatsen, die gelegen zijn in een gebied waar betalend parkeren of blauwe zone van toepassing is, verliest de stad inkomsten die via deze belasting gedeeltelijk gecompenseerd worden waardoor het tarief in deze zone hoger moet zijn.

Ook in gebieden waar een bewonerszone of shop & go zones zijn ingericht ondervinden de bewoners/gebruikers extra hinder bij privatiseringen waardoor het tarief ook hier hoger moet zijn.

##### **Feiten en context**

Dit punt wordt behandeld op het einde van de openbare zitting.

Dit belastingreglement werd verlengd door de gemeenteraad in zitting van 17 december 2019. In artikel 4 van dit besluit worden de tarieven bepaald. Bij het opstellen van de tabellen met tarieven is er echter een materiële mislag gebeurd waardoor de tarieven voor een privatisering in het centrum (o.a. betalend parkeren) goedkoper zijn dan andere zones (o.a. de deelgemeenten).

##### **Motivering**

Belastingen vormen een belangrijke bron van inkomsten voor steden en gemeenten, waardoor deze één van de pijlers vormen van de gemeentelijke autonomie.

Bij het privatiseren van parkeerplaatsen, die gelegen zijn in een gebied waar betalend parkeren of blauwe zone van toepassing is, verliest de stad inkomsten die via deze belasting gedeeltelijk gecompenseerd worden waardoor het tarief in deze zone hoger moet zijn.

Ook in gebieden waar een bewonerszone of shop & go zones zijn ingericht ondervinden de bewoners/gebruikers extra hinder bij privatiseringen waardoor het tarief ook hier hoger moet zijn.

Het is dus aangewezen om de materiële misslag in het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2019 recht te zetten.

## Financiële en beleidsinformatie

---

### Financiële informatie

In de meerjarenplanning 2020-2025 wordt een ontvangstenkrediet voorzien.

### Besluit

---

De gemeenteraad beslist:

#### Artikel 1

*In het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2019, houdende het vestigen van een belasting op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein bij het uitvoeren van bouw- en/of afbraakwerken 2020-2025, wordt artikel 4 volledig vervangen door:*

*"4.1. Op plaatsen waar betalend parkeren, blauwe zone, bewonerszone of shop & go zone van toepassing is:*

<i>eerste 14 kalenderdagen</i>	<i>5,50 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>van de 15<sup>e</sup> tot de 28<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>6,00 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>van de 29<sup>e</sup> tot de 42<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>7,00 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>vanaf de 43<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>8,00 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>

*4.2. Alle andere zones:*

<i>eerste 14 kalenderdagen</i>	<i>5,00 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>van de 15<sup>e</sup> tot de 28<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>5,50 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>van de 29<sup>e</sup> tot de 42<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>6,00 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>
<i>vanaf de 43<sup>e</sup> kalenderdag</i>	<i>7,50 EUR/m<sup>2</sup>/14 kalenderdagen</i>

*4.3. Indien er naast de privatisering van het openbaar domein, betalende parkeerplaatsen moeten vrijgehouden worden om het doorgaand verkeer niet in het gedrang te brengen, is, naast de belasting die wordt aangerekend volgens de tarieven vermeld onder 4.2., een bijkomende forfaitaire belasting verschuldigd van 86,50 EUR/parkeerplaats/14 kalenderdagen.*

*4.4. Indien de openbare weg afgesloten wordt voor het doorgaand verkeer (uitgezonderd voetgangers en tweewielers) is, naast de belasting die wordt aangerekend volgens de tarieven vermeld onder 4.1., 4.2. en 4.3., een bijkomende forfaitaire belasting verschuldigd van 163,00 EUR/kalenderdag.*

*De tarieven voorzien in 4.1., 4.2. en 4.3. zijn ondeelbaar en steeds verschuldigd voor een periode van 14 kalenderdagen of een veelvoud van 14 kalenderdagen.*

*Er is steeds een minimumbelasting verschuldigd van 83,00 EUR."*

**Artikel 2**

Deze aanpassing gaat in vanaf 1 februari 2020.